

## DTC P0135 加热型氧传感器 1 加热器

PFP:23710

### 说明 系统说明

CBS003MZ

传感器	输入信号至 ECM	ECM 功能	执行器
凸轮轴位置传感器 (相位) 曲轴位置传感器 (位置)	发动机转速	加热型氧传感器 1 加热器控制	加热型氧传感器 1 加热器
发动机冷却液温度传感器	发动机冷却液温度		

ECM 按发动机转速和冷却液温度对加热型氧传感器 1 的加热器进行开 / 关占空比控制。发动机起动后, 占空比随冷却液温度变化而变化。

### 操作

发动机转速	加热型氧传感器 1 加热器
大于 3,600 rpm	OFF
暖机后低于 3,600 rpm	ON

### 车载诊断逻辑

CBS003N0

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0135 0135	加热型氧传感器 1 加热器控制电路	加热型氧传感器 1 加热器电路的电流强度超出正常范围。 (通过加热型氧传感器 1 加热器向 ECM 发送过低的电压信号。)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 线束或接头 (加热型氧传感器 1 加热器的电路开路或短路。)</li> <li>● 加热型氧传感器 1 加热器</li> </ul>

### DTC 确认步骤

CBS003N1

**注:**  
如果以前进行过 DTC 确认步骤, 应将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

**测试条件:**  
在进行下列操作步骤之前, 确认怠速时的蓄电池电压在 10.5V 到 16V 之间。

#### ④ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON。
2. 在 CONSULT-II 诊断仪上选择“DATA MONITOR”模式。
3. 等待至少 5 秒钟。
4. 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm
COOLAN TEMP/S	XXX °C

SEF174Y

#### ⊗ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转至 ON, 等待至少 5 秒钟。
2. 将点火开关转至 OFF, 等待至少 10 秒钟后再转至 ON。
3. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。
4. 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。